



船舶中心擬徵求廠商接受研發成果移轉、授權，俾將技術直接有效應用於相關業界，即日起開始接受移轉申請，實際合作內容依雙方洽談內容而定，89年~110年歷年可授權專利技術如下：

### 可移轉技術項目

年度	可移轉技術
89	船舶操控裝置之數值分析技術
89	三維時間域船舶耐海性能數值分析技術
89	世界遊艇市場分析及報價系統建立技術
89	巨型遊艇市場發展趨勢分析
89	巨型遊艇船型改良船模試驗
89	巨型遊艇船型改良設計
89	全球高速客船市場分析預測
89	防振噪設計與材料施工應用技術遊艇振動噪音控制技術
89	負荷與結構分析
89	高速客輪市場專題技術
89	高速客輪原型船建造可行性分析與市場開發技術
89	高速客輪船模試驗
89	高速艇用螺漿新系列之設計與製造技術
89	高速艇用螺漿新系列之開發
89	雙體高速汽車渡輪船型評估與設計
89	高速雙體客輪船型評估與設計
89	鋁合金銲接檢驗技術要領
89	船舶主要裝備廠試及檢測基準
89	船舶波浪動態壓力負荷及全船結構直接分析法
89	船舶動態結構負荷與結構分析介面開發
89	船舶設計計算程式UNAPC程式功能擴充及輸入方法之改善技術
89	船舶運動控制器與機構設計改良
89	船舶在波浪之運動與受力分析技術
89	船艇一次模具施工技術
89	船體與推進及舵系統交互作用分析技術
89	結構剩餘強度與危險性分析
89	結構剩餘強度與風險分析
89	遊艇振動噪音控制技術
89	運動控制系統分析
89	複合材料船艇帽型樑構件合理化設計研究
89	複合材料船艇結構與材料最適化應用技術
89	複合材料施工技術-船艇一次模具施工技術
89	黏性流計算技術之整合及應用技術
90	大型巡防船結構規範應用技術
90	大型超高速遊艇(Sports Cruisers)基準型基本設計
90	大型超高速遊艇船模加裝艤流阻之阻力試驗
90	大型複合材料船艇樹脂注入成形法之應用與推廣
90	時間域大振幅運動計算技術
90	高速客輪船型設計評估

### 歷年可授權專利項目

年度	專利名稱
91	用於快速船舶上截流阻之最佳幾何尺寸
92	減低船舶振動及噪音之機構及其方法
92	船舶海試船速量測裝置及其方法
93	船用振動噪音量測與分析裝置及其方法
94	船用側推器封蓋裝置
94	快速船舶艤翼與截流阻的組合裝置
94	逃生模擬分析與評估之方法
94	船舶穩定翼系統控制裝置及方法
96	纖維強化塑膠與金屬複合接頭
98	風浪中操船輔助裝置及方法
98	貨櫃導槽三維量測裝置及檢驗方法
98	貨櫃導槽安裝精度檢驗裝置及方法
100	遊艇(一)
100	遊艇(二)
100	遊艇(三)
100	跨速度域螺漿
100	葉片避雷閃器
100	組合式船體
100	船舶運輸裝置之液壓控制系統以及利用此系統調整穩定翼位置之方法
100	雙艙體船舶空間結構
100	整合安全防護功能的充放電迴路切換裝置
100	整合式複合材料廠房生產及環境資訊監測系統
101	分離式無段傳動發電裝置
101	船舶通風方法
101	TRANS-VELOCITY PADDLE
101	整合式複合材料廠房生產及環境資訊監測系統
101	適用多速度域之先進翼型設計方法與結構
101	船舶伸縮式抗橫搖結構
101	具前端可壓潰式緩衝型船艏之船舶
101	電動船之複合動力系統
101	直流充電核心控制器發展平台
101	緩衝型船首(申請名稱:可潰式緩衝型船艏)
101	適用於水中之自主式移動平台
101	葉片避雷閃器
101	快速定位之箱扣裝置
102	側彎可潰式緩衝型船艏
102	船舶穩定裝置
102	船用動力裝置之冷卻系統
102	垂直式空間設計方法

- 90 高速艇用螺漿新系列之設計技術
- 90 高速艇螺漿性能實驗資料回歸分析技術
- 90 高速客船適航性及舒適度控制技術
- 90 淺吃水船座艙(SQUAT)及推進評估技術
- 90 船舶在斜浪中非線性運動及波浪負荷計算技術
- 90 船舶操縱性能評估技術
- 90 貨艙彈性裝載機構研究
- 90 撓性、無肘板式結構之疲勞強度與動態特性技術
- 90 撓性及無肘板式結構設計與疲勞強度技術
- 90 螺漿傾斜對降低高速快艇垂向力技術
- 90 SCRIPPTM積層板機械特性技術
- 90 遊艇舵效最佳化研究
- 90 8吋側推器原型機技術
- 90 我國造船業如何因應加入WTO技術
- 90 側推器之開發技術-8吋側推器原型機之開發
- 90 船舶產業技術網站建立技術
- 90 船舶產業資訊網站建立技術
- 90 船舶運動控制器開發技術
- 90 雙體高速汽車渡輪船型評估與設計
- 90 莢式推進器開發技術
- 90 網際網路船舶技術工程系統建置
- 90 網際網路船舶產業資訊系統建置
- 90 艙推進器螺漿性能量測技術
- 90 CE Mark資料文件整合
- 91 大型超高速遊艇FRP積層板之隔吸音特性技術
- 91 SCRIPPTM積層板動態機械特性值量測
- 91 大振幅船舶運動及動態壓力量測船模試驗
- 91 CE Mark 遊艇主要尺寸與船東技術
- 91 大型巡防船之船模試驗
- 91 大型巡防船船型設計評估
- 91 大型巡防船結構規範應用技術-商規結構規範設計應用
- 91 大型超高速遊艇(Sports Cruisers)基準型基本設計
- 91 大振幅船舶運動及動態壓力量測船模試驗
- 91 主機、發電機對船艙噪音之影響評估
- 91 四葉面積比0.75之高速快艇螺漿效率與性能探討
- 91 四葉面積比0.75之高速快艇螺漿效率與性能應用技術
- 91 低頻振動之量測與解析
- 91 我國中小型船舶防火體制技術
- 91 高速客船振動控制技術
- 91 高速鮪釣漁船基準型基本設計
- 91 高速鮪釣漁船船模試驗
- 91 淺吃水船黏性流場分析技術
- 91 船舶操縱性能評估技術
- 91 船舶操縱運動模擬與操縱性能評估技術
- 91 船體振動之動態特性識別研究
- 91 莢式推進器開發技術
- 91 莢式推進器模型機設製及測試
- 102 直流充電核心控制器發展平台
- 102 直流控制充電系統
- 102 快速組裝之板面聯扣裝置
- 102 風機葉片結合結構
- 102 量測裝置及量測方法
- 102 改質型層狀材料及不飽和聚酯奈米複合材料
- 102 三體船機艙通風道結構
- 102 無線船重監測系統
- 102 電池組主動式電位等化充電方法
- 102 三體船機艙通風道結構
- 102 適用多速度域之先進翼型設計方法與結構
- 102 洩壓裝置
- 103 複合材料層灌注成型之壓力感測方法
- 103 洩壓裝置
- 103 水下噪音感測計
- 103 船舶減橫搖穩定裝置
- 103 電池組主動式電位等化充電方法
- 103 水陸兩用船
- 103 水上載具導風管道結構
- 103 船用動力裝置之冷卻系統
- 103 具充電功能之二次電池性能分析系統
- 103 離岸風電半潛式類船型浮動式平台
- 103 風力發電機之離岸安裝方法及其組接結構
- 103 快速水陸兩用船
- 103 直流充電系統之多方通訊控制系統及其充電流程
- 103 具導流翼之全速度域螺漿(義大利)
- 104 載具之操控系統以及運作方法
- 104 高電壓電池充電模擬系統及其運作流程
- 104 水下噪音量化計
- 104 減噪裝置
- 104 樁件繫固裝置
- 104 樁件扶正機構
- 104 風力機葉片繫固系統
- 104 攀登梯道
- 104 風力發電機之離岸安裝方法及其組接結構
- 104 離岸風機半潛式類船型浮動式平台之設計方法
- 104 離岸式浮船施工法
- 104 一種用於船舶之可程式化電力負載控制系統及其運作方法
- 104 應用於直流充電系統之多方通訊控制系統及充電方法
- 104 船舶動力系統
- 104 風力發電機之離岸安裝方法
- 104 船型結構
- 105 雙動力船的動力系統運作方法
- 105 高電壓電池充電模擬系統及其運作流程
- 105 船體可變形之水上水下載具(二)
- 105 攀登梯道
- 105 水下厚度測量裝置

- 91 莢式推進器模型機開發技術
- 91 經濟性系統配置分析技術
- 91 經濟性電力系統配置分析技術
- 91 SCRIMPPTM施工法成品動態特性探討及船體結構設計應用
- 91 三維小板法時間域波浪運動分析技術
- 91 大型超高速遊艇基準型之低振噪與輕量化整合設計
- 91 多用途集貨船船型設計評估
- 91 時間域大振幅運動計算技術
- 91 高速客船虛擬實境技術
- 92 應用遞迴類神經網路模式於船舶動態系統鑑定與操縱性能預測技術
- 92 FRP船二次接著特性技術
- 92 FRP積層板吸隔音特性技術
- 92 SCRIMPPTM施工法本土化技術應用整合
- 92 二十一公尺拖船型遊艇船模技術
- 92 三維小板法二階非線性漂流力技術
- 92 大型巡防船裝備規範應用技術
- 92 中小船型船廠設計實務訓練
- 92 拖船型(Trawler type)遊艇開發
- 92 建構船舶生命週期維修網路服務核心軟體技術
- 92 旅客逃生模擬與逃生路線規劃
- 92 時間域船舶暫態反應流場分析技術
- 92 時間域線性三維負荷與結構分析
- 92 高速客船虛擬實境應用技術-虛擬郵輪導覽
- 92 高速客船噪聲音控制技術
- 92 高速圍網漁船船型開發
- 92 高速圍網漁船船模試驗
- 92 高速艇螺槳準理論設計法建立
- 92 高速艇螺槳效率與性能探討及試驗
- 92 船舶產業電子化研發中心建置-資訊網及技術網
- 92 船艦在爆震力下之結構動態反應與裝備防震策略-結構動態反應
- 92 船艦在爆震力下之結構動態反應與裝備防震策略-裝備防震策略
- 92 等位函數法(Level Set)數值分析程式開發
- 92 等效不規則波應用於波浪負荷技術
- 92 虛擬實境應用技術-郵輪導覽及逃生
- 92 集貨船無艙蓋貨艙整體匹配技術
- 92 禁止船底塗料使用有害防汙物質(TBT)及新防汙塗料技術
- 92 遊艇產業供應鏈管理系統建置-裝備供應商供應鏈
- 92 遊艇軸系設計與電腦參數化
- 92 遊艇產業供應鏈管理系統建置-遊艇廠供應鏈
- 92 噪聲防制評估技術-螺槳對船艙噪聲之影響評估
- 93 海洋研究船船型設計評估
- 93 30公尺長程巡戈型遊艇開發
- 93 混成型環保船技術應用
- 93 整合式船舶數位監控系統規劃
- 93 噪聲防制評估技術
- 93 船舶產業電子化研發中心建置-技術網開發
- 93 五葉新系列螺槳效率與性能應用技術
- 105 高電壓電池充電模擬系統及其運作流程
- 105 高電壓電池充電模擬系統及其運作流程
- 105 船體可變形之水上水下載具(一)
- 105 超大型離岸風機水下基座之運輸安裝載具
- 105 船體可變形之水上水下載具(三)
- 105 塔架繫固系統及其運作方法
- 105 離岸風場開發系統
- 105 離岸風場開發系統的運作方法
- 105 可提供快速救援之水上載具
- 105 高功率直流不斷電系統
- 105 可提供快速救援之水上載具
- 105 風力發電機之離岸安裝方法及其組接結構
- 105 多體船通風道結構
- 105 離岸風電工作船吊裝與運輸安全之評估方法
- 105 懸臂可轉動之多胴體載具
- 105 水下電源供應器及其運作方法
- 106 船體可變形之水上、水下兩用載具
- 106 抗側翻氣囊系統的運作方法
- 106 抗側翻氣囊系統
- 106 懸臂可轉動之多胴體載具
- 106 船型結構
- 106 具對稱式石料艙之拋石船
- 106 拋石船之拋石即時量測系統
- 106 防扭轉舉升系統
- 106 安全登塔梯裝置
- 106 離岸風場建設輔助系統
- 106 液壓式舉升系統及其運作方法
- 106 用於水上摩托艇之緊急救援套件
- 106 多控制策略電子油門控制裝置及其控制方法
- 106 小水面雙體船進出港接載系統及方法
- 106 超大型離岸風機水下基座之運輸安裝方法及其運輸安裝用設備
- 106 拋石船之拋石即時量測系統
- 106 超大型離岸風機水下基座之運輸安裝方法及其運輸安裝用載具
- 106 收折式懸吊系統
- 106 水下厚度測量裝置的運作方法
- 106 船舶動力控制方法
- 106 安全登塔梯裝置
- 106 防扭轉舉升系統
- 106 拋石船之拋石即時量測系統
- 106 懸臂可轉動之多胴體載具
- 107 多重輸入/輸出船上電力能源動態分配控制策略
- 107 小水面雙體船進出港接載系統及方法
- 107 可提供快速救援之水上載具
- 107 自記式水下噪聲量測裝置
- 107 電池管理系統控制方法
- 107 具位置補償功能之斜向拋石落管機構及其運作方法
- 107 收折式懸吊系統

94	遊艇造型與內飾之設計能力提升	107	塔架旋轉繫固系統及其運作方法
94	FRP超級遊艇開發技術	107	液壓式舉升系統及其運作方法
94	舒適豪華超級遊艇發展技術	107	船舶動力控制方法
94	太陽能電源控制系統開發	107	具緊急救護功能之水上摩托艇
94	船舶整合式數位監控系統開發製造	107	船舶動力控制方法
94	四葉殼緣高弦拱螺槳設計分析	107	超大型離岸風機水下基座之運輸安裝方法及其運輸安裝用設備
94	全電力推進型船舶電力系統分析技術	107	具位置補償功能之斜向拋石落管機構及其運作方法
95	船舶參數橫搖運動分析技術	107	塔架旋轉繫固系統及其運作方法
95	全電力推進型船舶電力管理系統設計分析技術	107	旋臂式樣架的運作方法
95	船用先進複合材料應用技術	107	旋臂式樣架
95	中低速長程適航遊艇	107	螺槳噪音之分析方法
95	鋁合金超級遊艇舒適度控制與提升技術	107	船舶用遠端監測系統及其運作方法
95	智慧型風帆控制技術	107	多重輸入/輸出船上電力能源動態分配控制策略
95	智慧型船舶運動分析系統	107	超大型離岸風機水下基座之運輸安裝方法及其運輸安裝載具
95	四葉低面積比螺槳設計與導罩螺槳流場分析技術	108	具對稱式石料艙之拋石船
95	創意船型開發技術	108	離岸風機支撐結構監測系統及其運作方法
95	時域船舶與控制翼運動分析技術	108	具對稱式石料艙之拋石船
95	FBG光纖偵測系統	108	離岸風場管理系統及其方法
95	貨櫃導槽量測輔助設備	108	塔架繫固系統及其運作方法
95	真空輔助樹脂轉注成型(VARTM)工法灌注三明治結構之製程模擬技術	108	具對稱式石料艙之拋石船
95	環場影片導覽技術	108	旋臂式樣架的運作方法
95	貨櫃船之貨艙通風負荷與風場計算設計系統	108	旋臂式樣架
96	抑制螺槳根部空化技術	108	電池充放電模擬系統及其運作方法
96	建造成本最佳化分析系統	108	樁頂高程量測裝置及方法
96	傢俱預製規格化技術	108	多重輸入輸出船上電力能源動態分配控制方法
96	船舶操縱運動數模分析技術	108	船舶動力控制方法
96	全電力推進型船舶動態電力系統模擬及油耗分析技術	108	塔架繫固系統
96	一種可以減少複合材料積層板表面螺紋印現象的製程	108	旋臂式樣架的運作方法
96	一種可同時量測板材粗糙度及平面度之光帶投影量測系統	108	旋臂式樣架
96	高速排水型船型開發技術	109	樁頂高程量測裝置及方法
96	高速多體船波浪負荷分析	109	風機塗層監測系統及其運作方法
96	高速多體船操縱性能評估程式	109	水下電源供應器及其運作方法
96	螺槳及舵型整體性能分析	109	具有位置補償功能的斜向拋石落管機構及其運作方法(具位置補償功能之斜向拋石落管機構及其運作方法)
97	50公尺級金屬質豪華遊艇基準型	109	複合動力系統
97	生產設計之結構模型自動產生系統與法規要求知識庫	109	水下基座組裝及運輸用之共同承接平台
97	波浪中船舶操縱運動模擬技術	109	水下基座同步沉放及調姿繫固釋放控制用設備及其方法
97	改質型層狀黏土、包含該改質黏土之不飽和聚脂樹脂複合材料及其製造方法	109	電池充放電模擬系統及其運作方法
97	可攜式表面反射特性量測裝置	109	電力轉換器滿載測試系統及其測試方法
97	遊艇傢俱組合安裝扣和技術	109	轉子定位馬達
97	70呎級Sport Fisherman基準船型	109	離岸風場管理系統及其方法
97	船舶附屬物之計算流體力學分析技術	109	離岸風機支撐結構監測系統及其運作方法
98	螺槳平軸空化數值分析計算技術	109	船舶導航系統及其導航方法
98	非織型UD玻纖布技術	109	旋臂式樣架的運作方法
98	50呎級量產型遊艇	109	旋臂式樣架
98	90呎級Express船型	110	弧形吊臂
98	積層環境濕度監測系統	110	浮動平台抗搖裝置
98	參數化船型開發技術	110	自航船舶的模擬系統及其運作方法

- |     |                           |     |                   |
|-----|---------------------------|-----|-------------------|
| 98  | 外型及排煙分析技術                 | 110 | 轉子定位馬達及其偵測方法      |
| 98  | 船舶操縱數位儀表模擬裝置              | 110 | 複合動力系統            |
| 98  | 適用於多速度域之先進螺槳              | 110 | 轉子定位馬達            |
| 98  | 緩衝型船艙設計技術                 | 110 | 風機塗層監測系統及其運作方法    |
| 98  | 分離式無段傳動發電裝置               | 110 | 離岸風場開發系統的運作方法     |
| 98  | 光纖光柵感測器於FRP真空樹脂灌注製程之應用    | 110 | 電池管理系統控制方法        |
| 99  | 高速艇用螺槳空化性能分析與評估技術         | 110 | 水下基座組裝及運輸用之共同承接平臺 |
| 99  | 船舶多人操控模擬系統                |     |                   |
| 99  | 船舶低速穩定系統開發                |     |                   |
| 99  | 探索型遊艇船型開發技術               |     |                   |
| 99  | 不同吃水狀況下之最適俯仰分析技術          |     |                   |
| 99  | 跨速度域螺槳開發                  |     |                   |
| 99  | 連續纖維毯(CFM)於增進VARTM製程效率之應用 |     |                   |
| 99  | 側彎式緩衝型船艙設計技術              |     |                   |
| 99  | 遊艇生產資訊平台                  |     |                   |
| 100 | 3D人因工程數位裝配技術              |     |                   |
| 100 | 全船電源管理系統                  |     |                   |
| 100 | 即時船重監測系統                  |     |                   |
| 100 | 省能低橫搖遊艇船型開發               |     |                   |
| 100 | 風浪中船體結構強度分析模式             |     |                   |
| 100 | 大容量鋰電池可編程充電平衡系統技術         |     |                   |
| 100 | 推進系統技術開發                  |     |                   |
| 100 | 船舶風浪中水下船型阻力性能分析技術         |     |                   |
| 100 | 船體艙櫃技術                    |     |                   |
| 100 | 智慧型中央生產資訊監測平台             |     |                   |
| 100 | 節能觀光船舶雙體船型開發              |     |                   |
| 100 | 模組化遊艇傢俱組裝技術               |     |                   |
| 101 | 兩岸快速運輸船先期開發技術             |     |                   |
| 101 | 兩岸快速運輸航線海況分析              |     |                   |
| 101 | 兩岸海上快速運輸航運資訊分析            |     |                   |
| 101 | 快速鋁合金多體船結構疲勞強度分析技術        |     |                   |
| 101 | 人員安全疏散分析技術                |     |                   |
| 101 | 增加螺槳抗攻角能力技術開發             |     |                   |
| 101 | 複材構件纖維疊層預裁規劃              |     |                   |
| 101 | 量產型遊艇生產系統整合               |     |                   |
| 101 | 兩岸快速船舶先導研究                |     |                   |
| 101 | 變形蟲船型優化技術                 |     |                   |
| 101 | 快速直流充電控制器                 |     |                   |
| 101 | 複合動力管理系統                  |     |                   |
| 101 | 離岸風場佈局與葉片負荷計算評估技術         |     |                   |
| 101 | 水下噪音量測與分析技術               |     |                   |
| 101 | 現成船改裝為自升式安裝船可行性評估技術       |     |                   |
| 102 | 導風式機艙散熱節能技術               |     |                   |
| 102 | 高速船結構輕量化技術                |     |                   |
| 102 | 風浪中船舶航行輔助系統               |     |                   |
| 102 | 水路兩用載具共用底盤系統              |     |                   |
| 102 | 高速船最省能之俯仰角度與分析與控制技術       |     |                   |

102 風浪中船速減損分析技術  
102 遊艇製程模擬技術  
102 快速直流充電控制器  
102 水下環境監控系統  
102 水下噪音計  
102 自升式安裝船支撐腳掌貫穿評估技術  
102 自升式安裝船支撐腳設計及不同操作模式  
103 高性能端板螺槳技術  
103 全速度域節能線型  
103 船體可變形技術開發  
103 水陸兩用載具水中穩度感測與抗側翻安全氣囊系統  
103 水下液壓機械手臂系統  
103 海氣象觀測塔水下環境監控整合系統  
103 船舶動態定位控制技術  
103 海上繫固治具開發技術  
103 安裝船動態反應荷載分析與強度評估技術  
103 安裝船平台上浪抑制技術  
104 智慧化艙間進排氣散熱系統  
104 遊憩艇水下維生系統開發  
104 高性能端板螺槳技術開發  
104 整流導罩節能裝置技術開發  
104 船艇複合動力控制技術  
104 SWATH維修船性能優化技術  
104 極限淺吃水進出港接載技術  
104 船舶動態定位系統原型  
104 金屬板厚測量技術  
104 單樁水下基礎淘刷監測技術  
104 精準拋石護樁船循跡操控技術開發  
105 船艇複合動力整合技術  
105 大型船舶自推模擬與端板螺槳分析技術  
105 水陸兩用全地型車收折式懸吊機構系統技術  
105 水陸兩用全地型車適配船型規劃設計技術  
105 精準拋石護樁落管控制技術  
105 船艙安全燈塔系統原型技術  
105 精準拋石護樁船循跡操控技術開發  
105 單樁水下基礎淘刷監測技術  
106 水下可調式導樁樣架技術  
106 千噸級水下基座施工船機技術  
106 船艦電力品質控制技術  
106 船艦靜音減振技術  
107 船舶智慧操縱系統循跡自航技術  
107 水下可調式導樁樣架原型開發技術  
107 吊重系統主動起伏補償技術  
107 船用直流微電網均流控制技術  
108 250kW級電能併聯同步技術  
108 船舶智慧操縱系統避碰控制技術  
108 自駕船航行紀錄器